

# SIMOUV

SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE MOBILITÉ ET D'ORGANISATION URBAINE DU VALENCIENNOIS

## Enquête Ménage Certifiée Cerema 2018- 2019 (EMC<sup>2</sup>)

# Périmètre de l'EMC<sup>2</sup>

## Périmètre enquête :

- 81 communes
- 630 km<sup>2</sup>
- 144 873 ménages
- 344 665 habitants

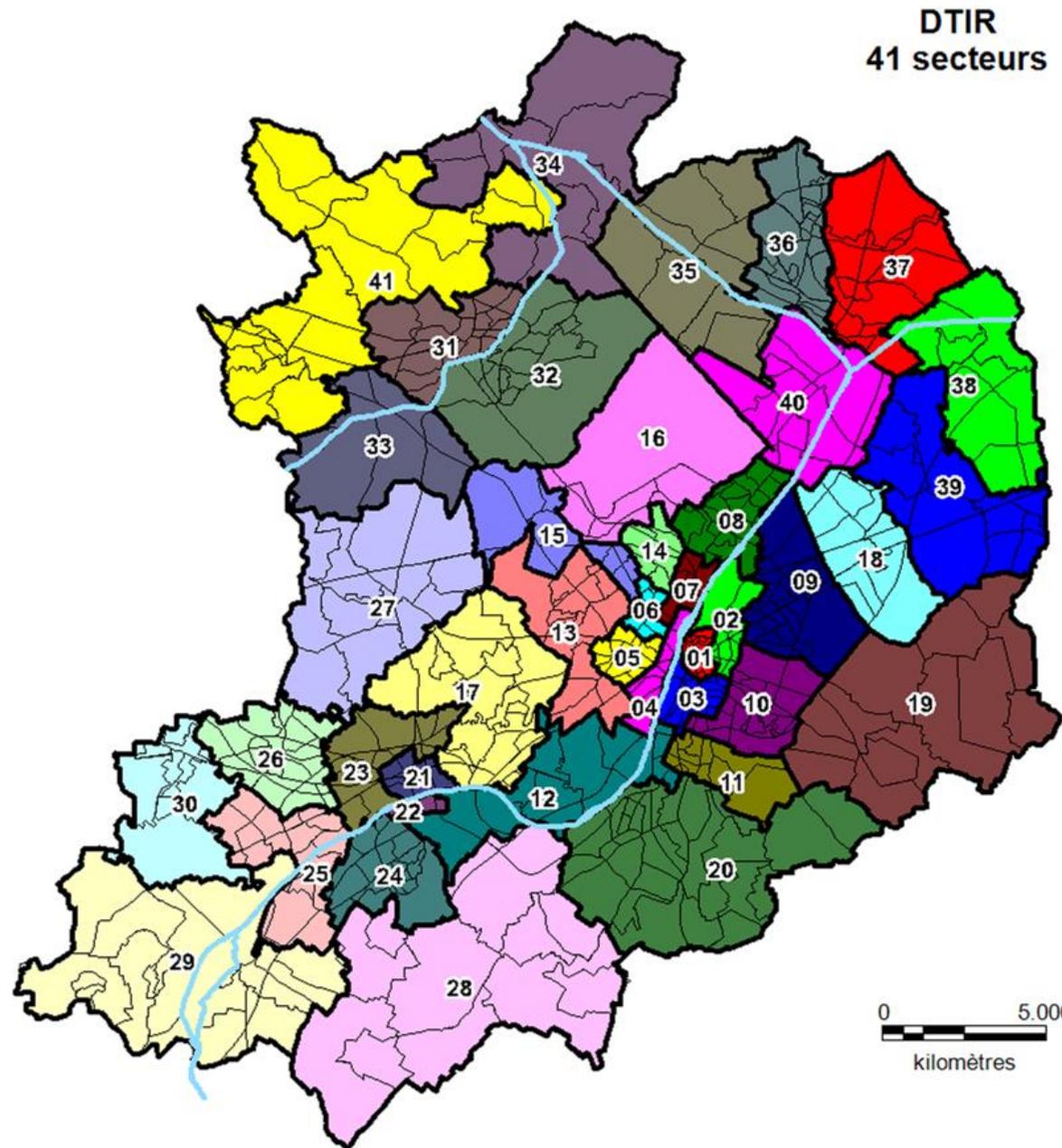
## Période d'enquête :

Du 5 novembre 2018 au 28 janvier 2019  
(10 semaines d'enquête)

## Type enquête :

EMC<sup>2</sup> (« semaine ») mixte 50 % face à face  
et 50 % téléphone

et volet Week-end au téléphone



# Phases du marché

**Prestataire : Alyce**

**Phase 1 : Conception et préparation de la collecte (du 6 août au 4 novembre 2018)**

**Phase 2 : Réalisation de l'enquête (du 5 novembre 2018 au 23 février 2019)**

Enquête semaine :

→ partie face à face : 1573 ménages (3404 personnes enquêtées)

→ partie téléphone : 3312 personnes enquêtées

Enquête week-end :

→ partie téléphone : 1050 personnes enquêtées (volontaires de la partie semaine)

**Phase 3 : Apurement, redressement et mise au format standard des fichiers (du 24 février 2019 au 22 mai 2019)**

**Phases « post-enquête » réalisées par le Cerema :**

- **Réalisation de l'exploitation standard, enrichissement des données (du 23 mai 2019 au 14 août 2019)**
- **Réalisation dossier exploitation (du 4 novembre 2019 au 10 avril 2020)**

# Principaux résultats – Socio-économie

## Répartition des ménages :

**144 873 ménages**

## Taille des ménages :

**2.37 Personnes par ménage**

## Et ailleurs ?

- Amiens (2010) : 2,25
- Lens (2006) : 2,58
- Lille (2016) : 2,26
- Saint-Étienne (2010) : 2,25
- Valenciennes (2011) : 2,47
- Douai (2012) : 2,52

## Répartition de la population :

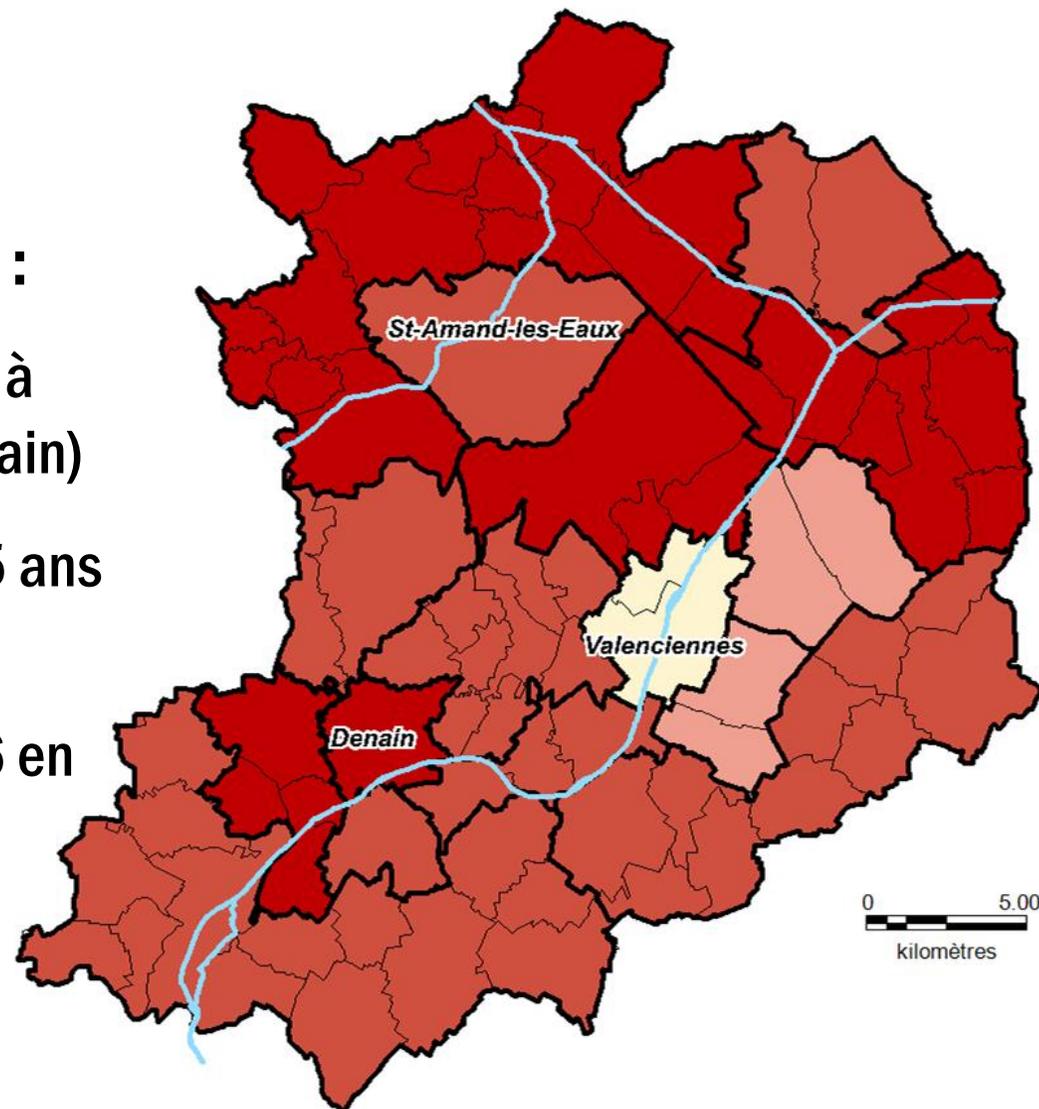
**344 665 personnes (12,4 % à Valenciennes et 5,6 % à Denain)**

**93,15 % de la population à 5 ans et plus**

**L'âge moyen : 38,4 ans (37,6 en 2011)**

**51,8 % de femmes**

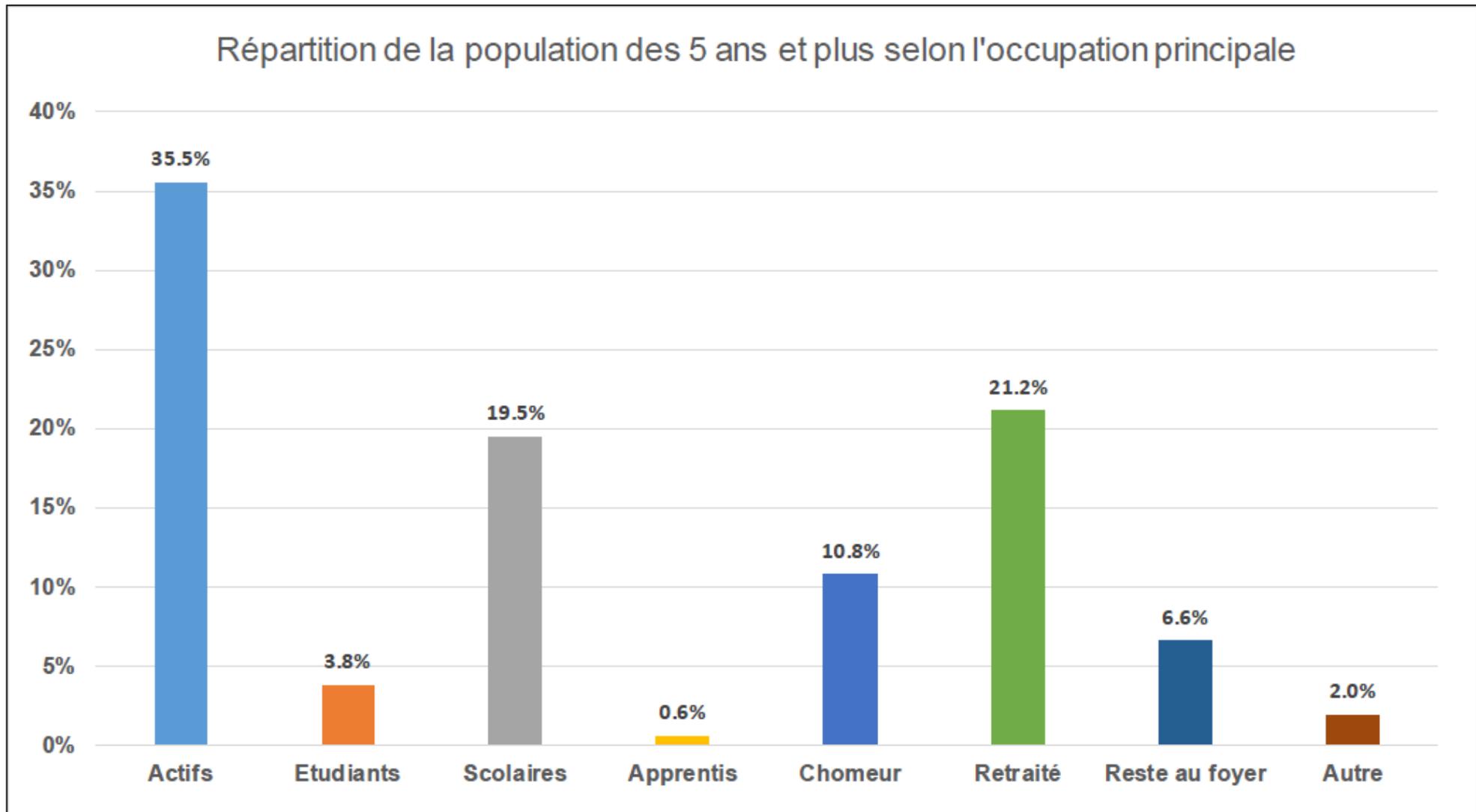
**La part des 65 ans et + augmente par rapport à 2011 (+2%)**



### Légende :

- plus de 2.5
- 2.25 à 2.5
- 2 à 2.25
- moins de 2

# Principaux résultats – Occupation principale



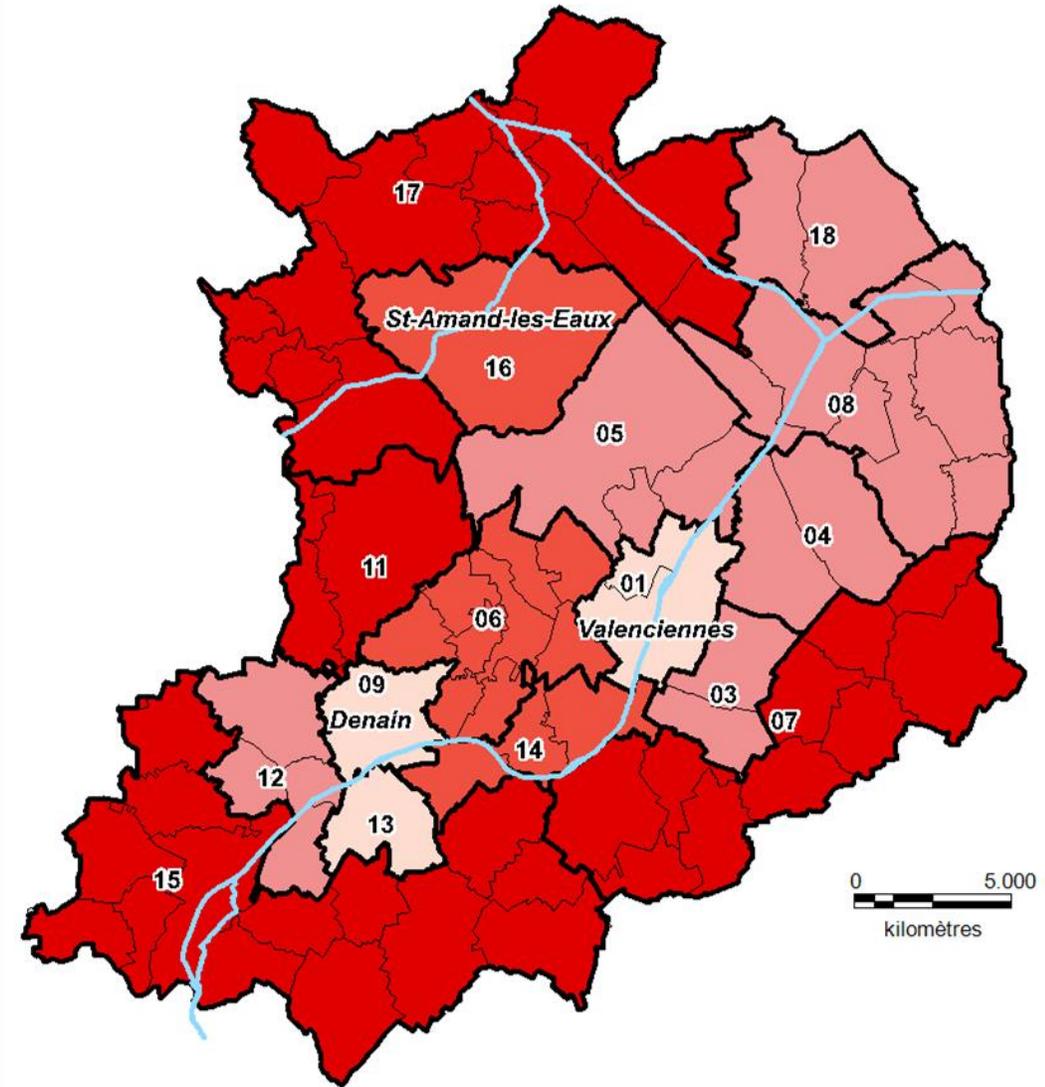
# Principaux résultats – Equipement des ménages en voiture particulière

## Équipement en voiture particulière :

- Taux de motorisation moyen des ménages : **1,15**
- **167 536** voitures à disposition du ménage
- **22,7 %** des ménages sans voiture, **31,2 %** 2 voitures et +

## Et ailleurs ?

- Amiens (2010) : 1,04
- Lens (2006) : 1,11
- Lille (2016) : 1,08
- Saint-Étienne (2010) : 1,28
- Valenciennes (2011) : 1,17
- Douai (2012) : 1,26

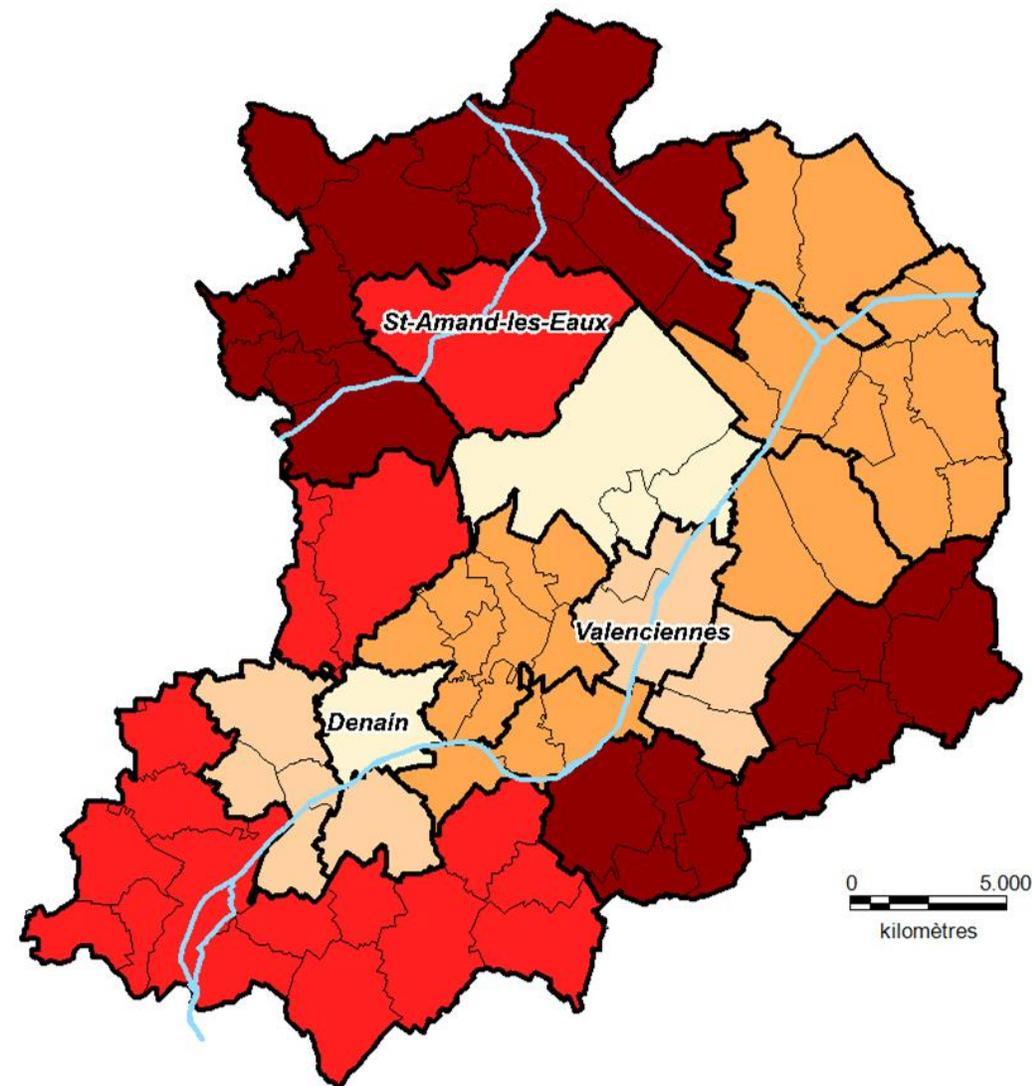
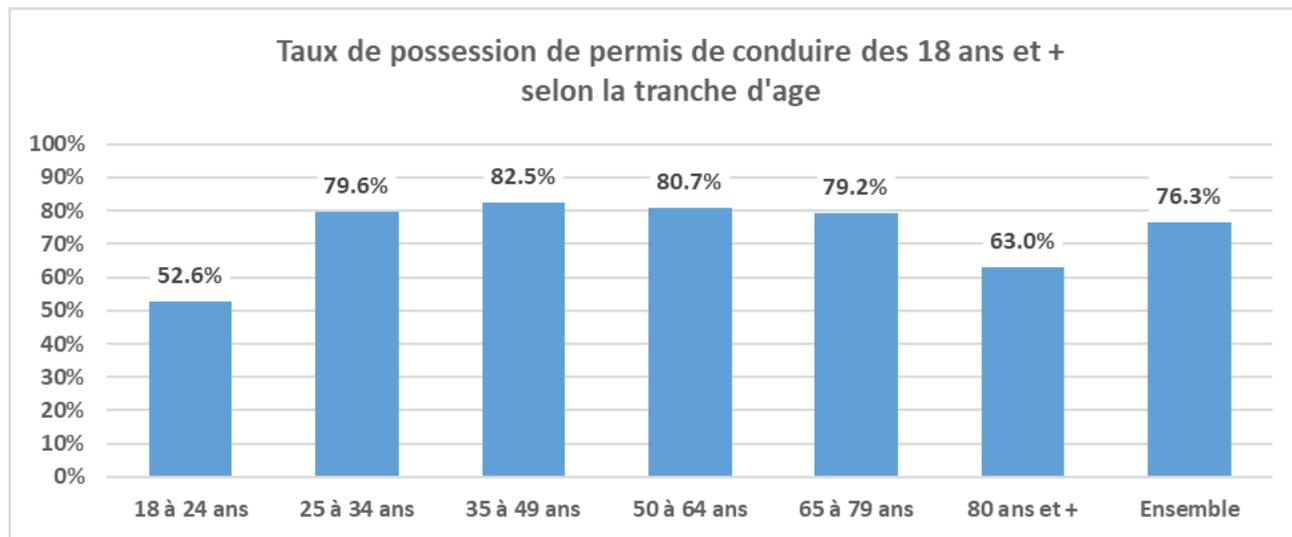


### Nombre de VP à disposition

- 1.4 à 1.623 VP par ménage
- 1.2 à 1.4 VP par ménage
- 1 à 1.2 VP par ménage
- moins de 1 VP par ménage

# Principaux résultats – Possession du permis de conduire – Personne 18 ans et +

- 76,3% des habitants de 18 ans ou plus du territoire ont le permis de conduire
- Quelques chiffres :
  - Denain : 60,3 %
  - Saultain-Sebourg-Artres-Querenaing-Préseau-Famars : 93,4 %



## Part des personnes ayant le permis :

- plus de 85%
- 80% à 85%
- 75% à 80%
- 70% à 75%
- moins de 70%

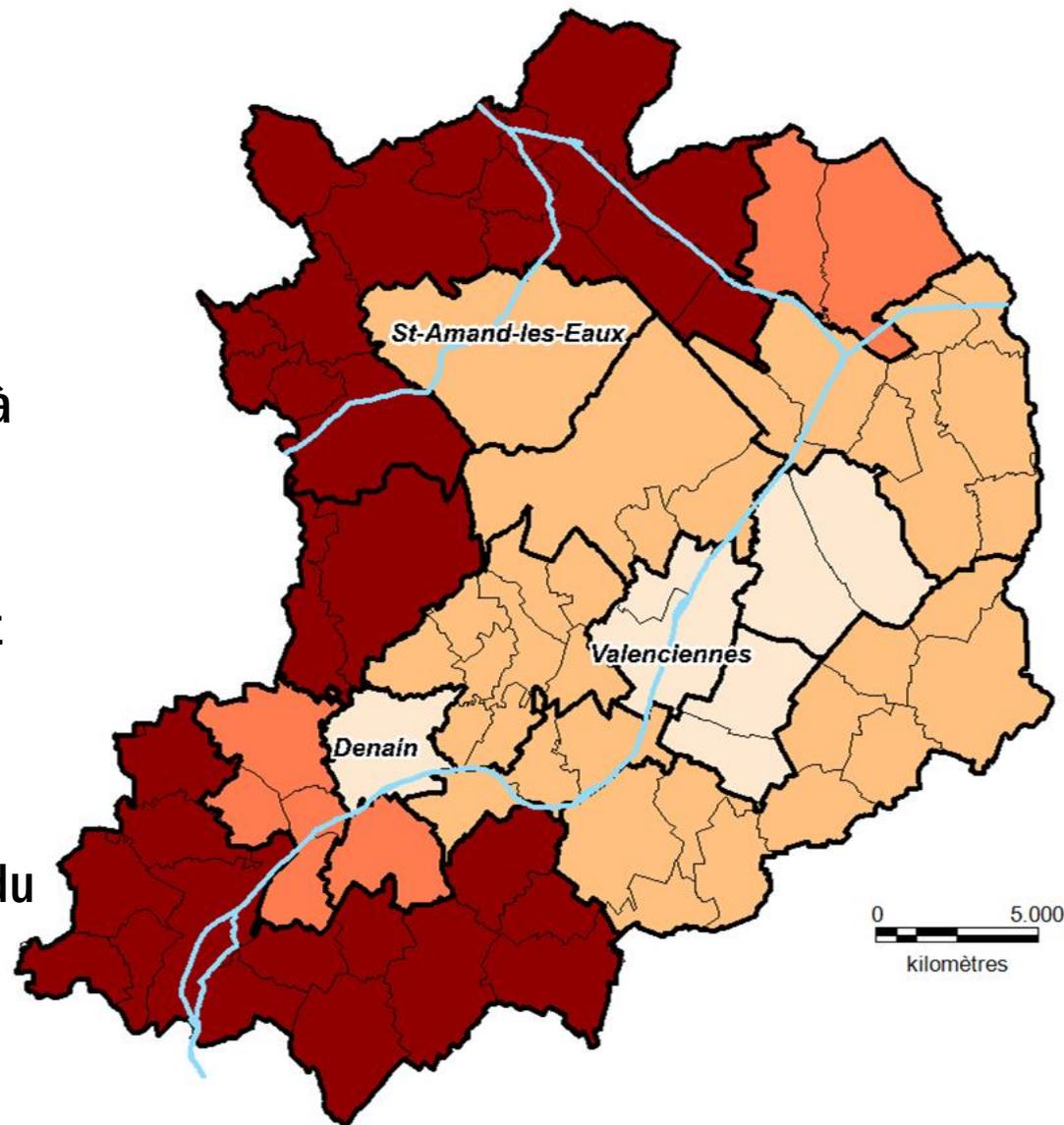
# Principaux résultats – Les actifs et leur lieu d'emploi

## Actifs ayant un emploi :

- La part des actifs occupés du territoire est de 35,5 % (29,6 % à temps plein et 5,9 % à temps partiel)
- Le télétravail est pratiqué par 10,2 % des actifs déclarant ne pas travailler exclusivement au domicile. Seul 3,9 % pratiquent le télétravail plusieurs jours par semaine.

## Actifs et lieu d'emploi :

- 24,9% des actifs du territoire ayant un emploi travaillent hors du périmètre
- Parmi les actifs travaillant hors du territoire :
  - 72,5 % travaillent dans le Nord
  - 18 % en Belgique
  - 1,4 % en Île de France



### Part des actifs travaillant hors du territoire :

- plus de 30%
- 25% à 30%
- 20% à 25%
- moins de 20%

# Principaux résultats – Répartition des déplacements par mode de transport

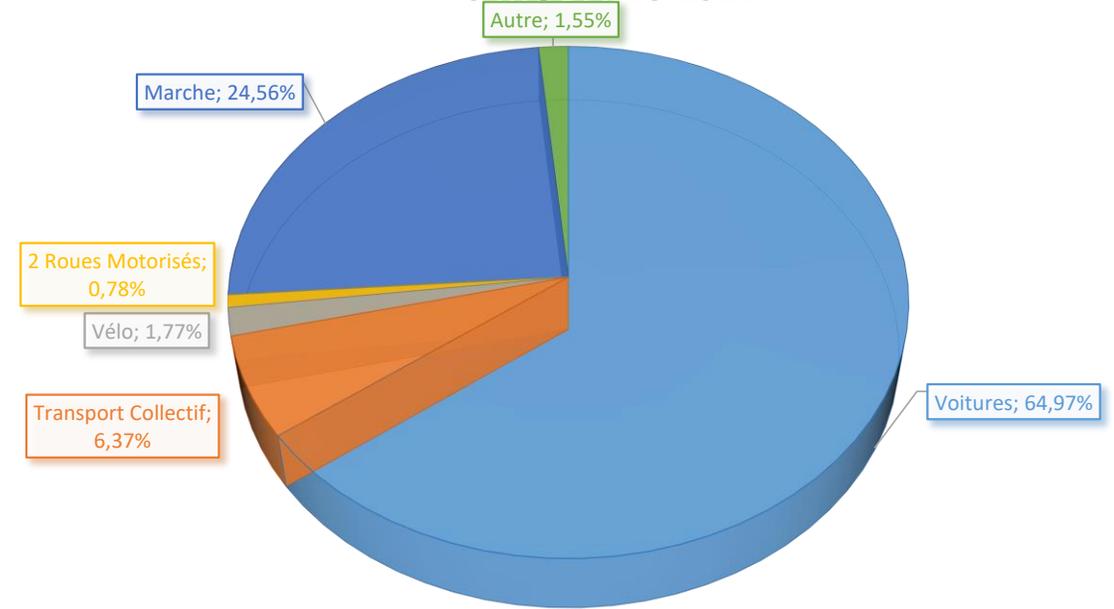
La voiture (Voiture Particulière Chauffeur + Voiture Particulière Passager) représente 62,94 % des déplacements en 2019 contre 64,97 % en 2011

La marche est le second mode le plus utilisé avec 27,64 % des déplacements contre 24,56 % en 2011

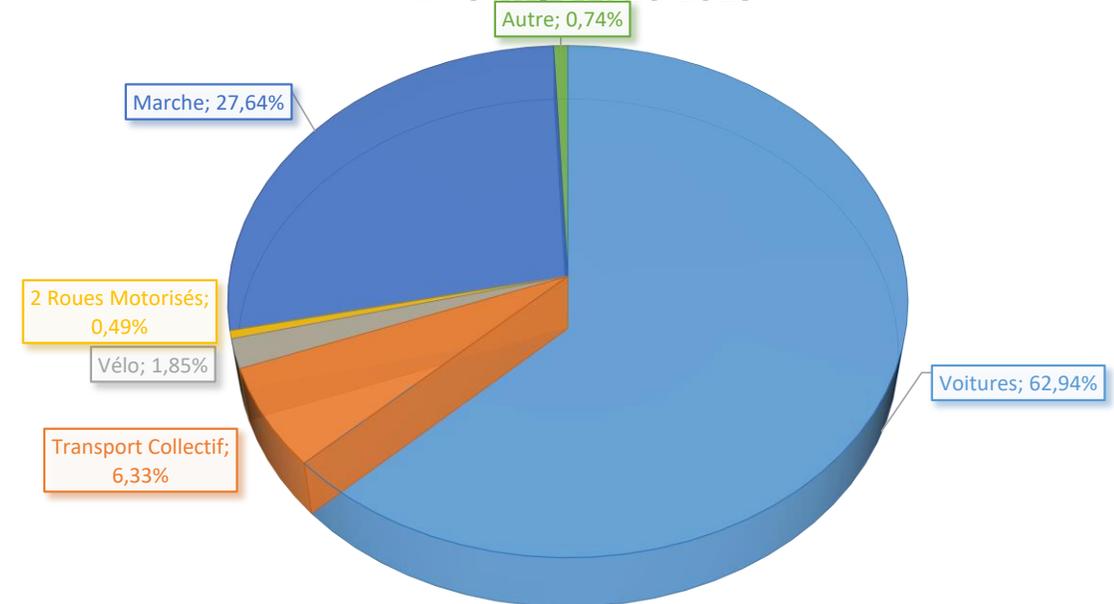
La part modale Transport Collectif Urbain (Transvilles) : 5,01 % et 56 142 déplacements en 2019 contre 4,71 % et 52 797 déplacements en 2011.

La part modale TC : 6,33 % en 2019 contre 6,37 % en 2011.

## PARTS MODALES 2011



## PARTS MODALES 2019



# Principaux résultats – Mobilité des 5 ans et plus

## Mobilité des 5 ans et + :

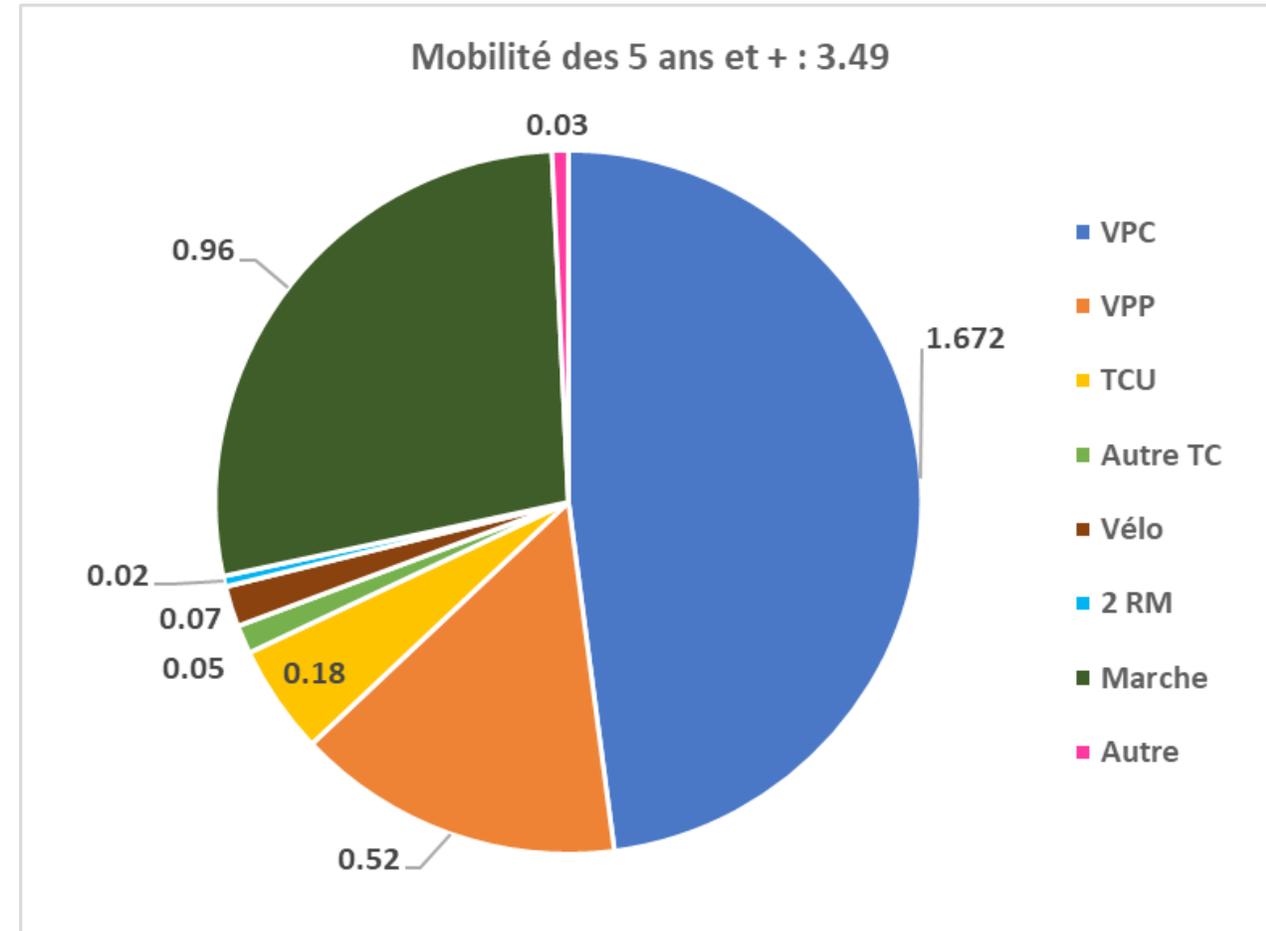
- Les personnes de 5 ans et plus résidant dans le Valenciennois réalisent en moyenne **3,49** déplacements par jour en 2019 contre **3,51** en 2011.

## Personnes non mobiles :

- **13,7%** des personnes de 5 ans et plus ne se sont pas déplacées la veille

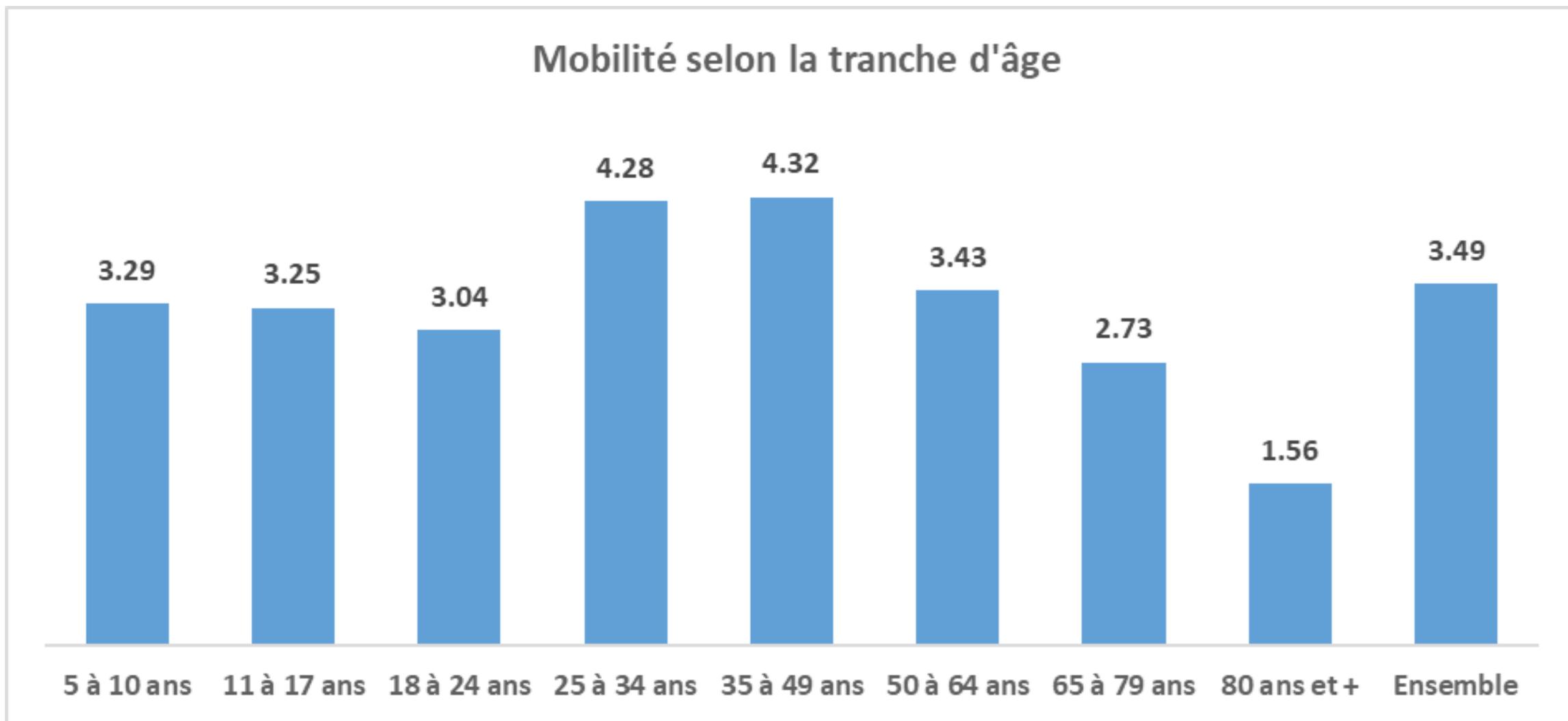
## Et ailleurs ?

- Lille (2016) : 4,06 (Part personnes non mobiles 9,8%)
- Valenciennes (2011) : 3,51 (Part personnes non mobiles 14%)
- Douai (2012) : 3,79 (Part personnes non mobiles 14%)



## Principaux résultats – Mobilité selon la tranche d'âge

La mobilité varie selon la tranche d'âge de **1,56** pour les 80 ans et plus à **4,32** pour les 35 à 49 ans

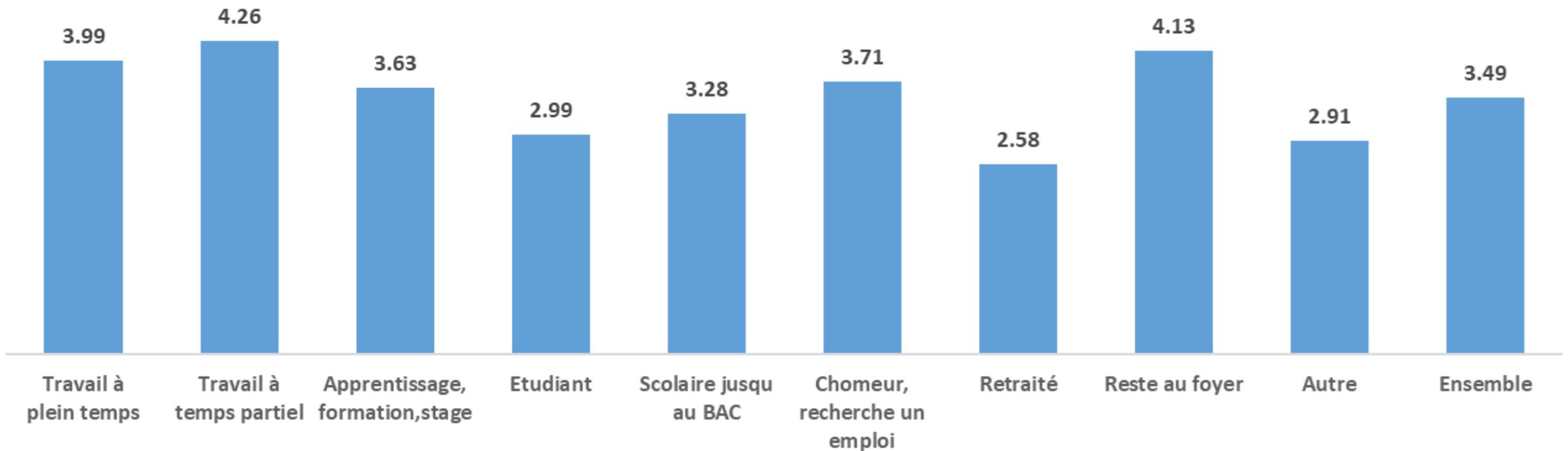


## Principaux résultats – Mobilité selon l'occupation principale

Les plus mobiles sont les travailleurs à temps partiel avec **4,26** déplacements par jour et par personne

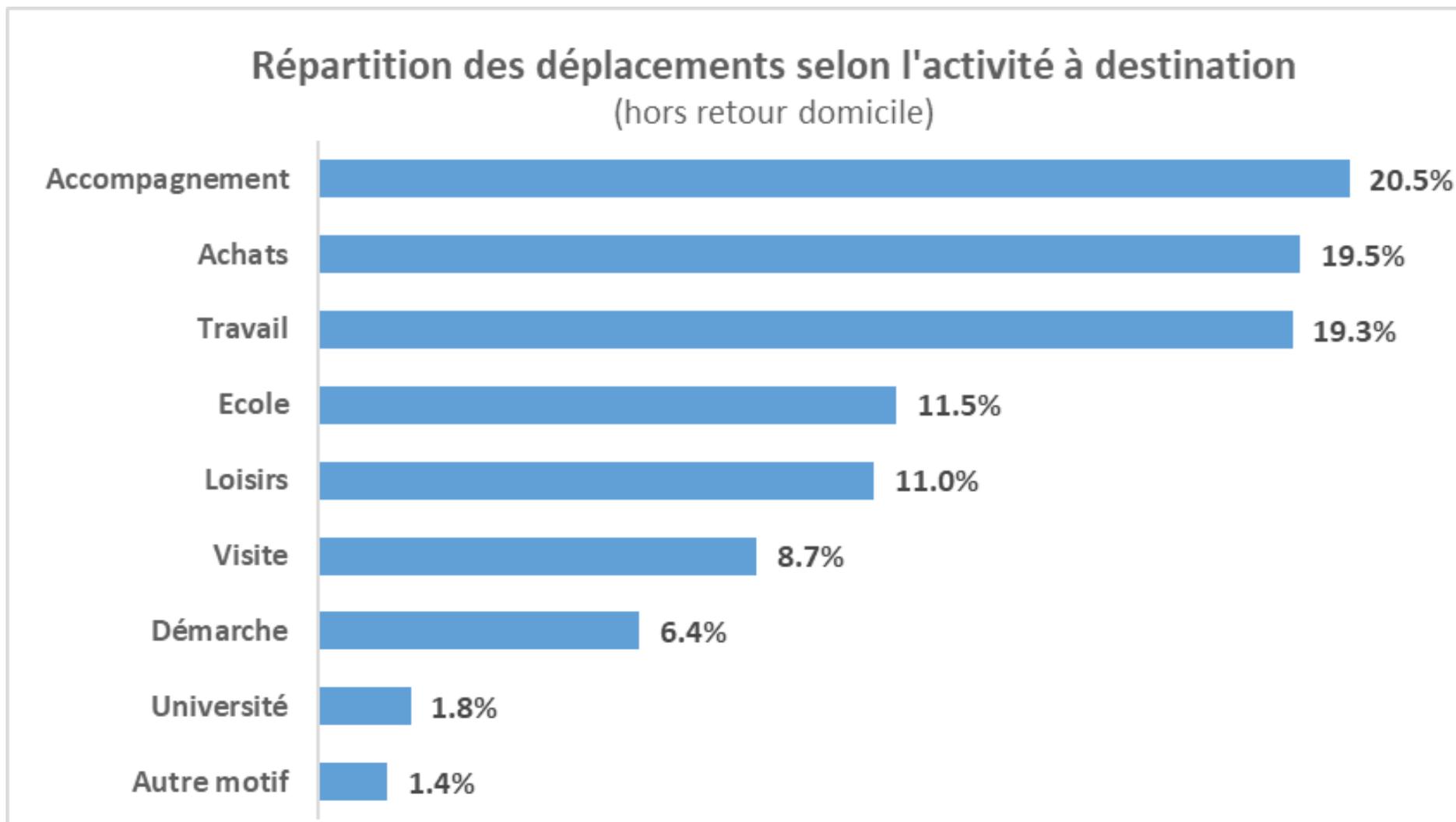
Les étudiants et les retraités sont ceux qui se déplacent le moins avec respectivement **2,99** et **2,58** déplacements par jour et par personne.

Mobilité selon l'occupation principale



# Principaux résultats – Les motifs de déplacement – hors retour domicile

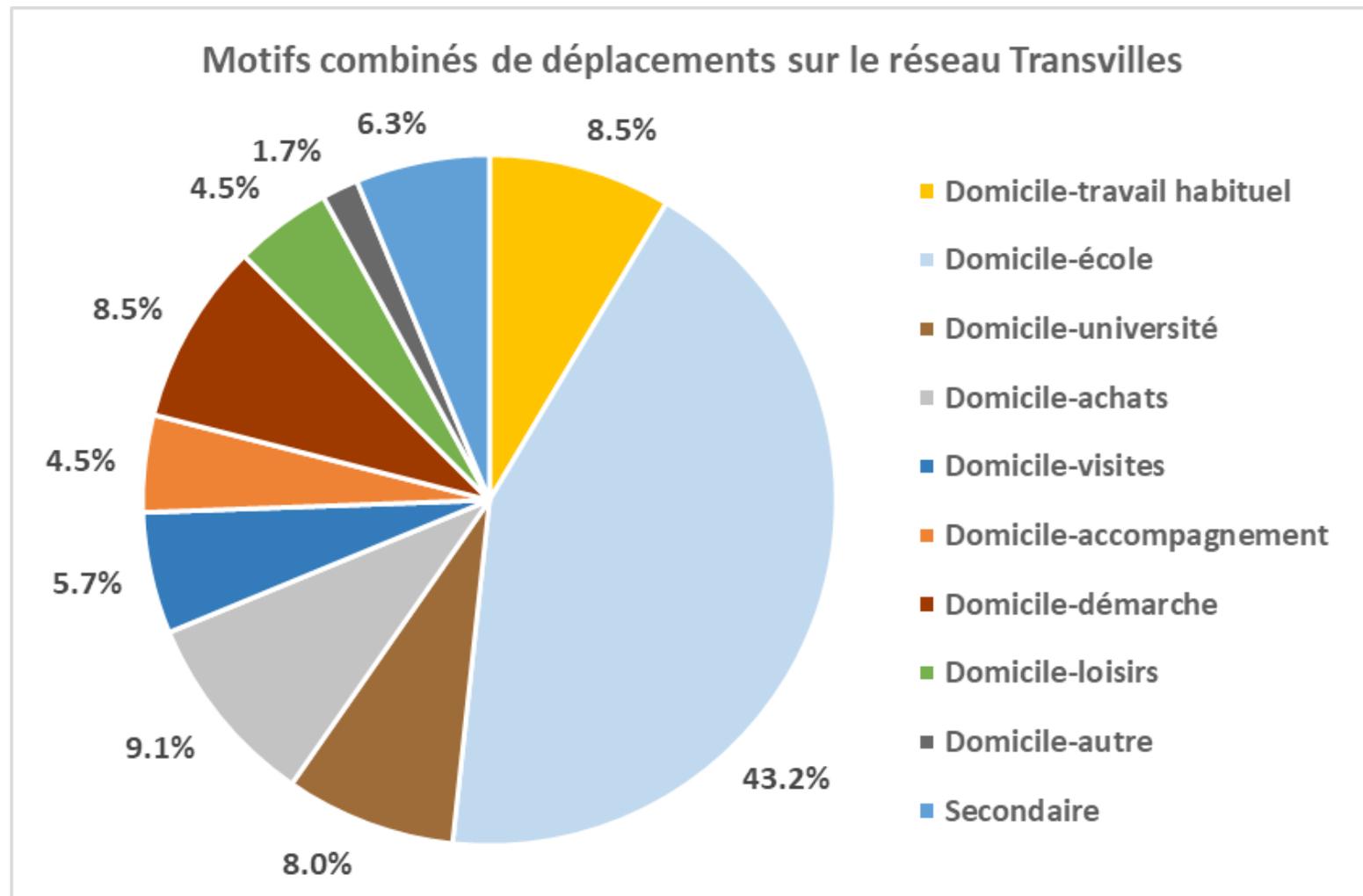
Motifs regroupés à destination :



# Principaux résultats – Motifs combinés des déplacements en transport collectif

## Motifs combinés de déplacements sur le réseau Transvilles :

- Les habitants du territoire réalisent un peu plus de **56 000** déplacements par jour sur le réseau Transvilles
- **53,7 %** de ces déplacements sont réalisés en bus, **44,9 %** en tramway et **1,4 %** en transport à la demande (TAD)



## Principaux résultats – Budget temps et distance de déplacements par personne

### Les budgets temps de déplacement :

Chaque jour ouvrable, les habitants du Valenciennois consacrent en moyenne **55 minutes** à se déplacer

### Durée moyenne d'un déplacement :

**16,6 minutes**

### Portée moyenne d'un déplacement :

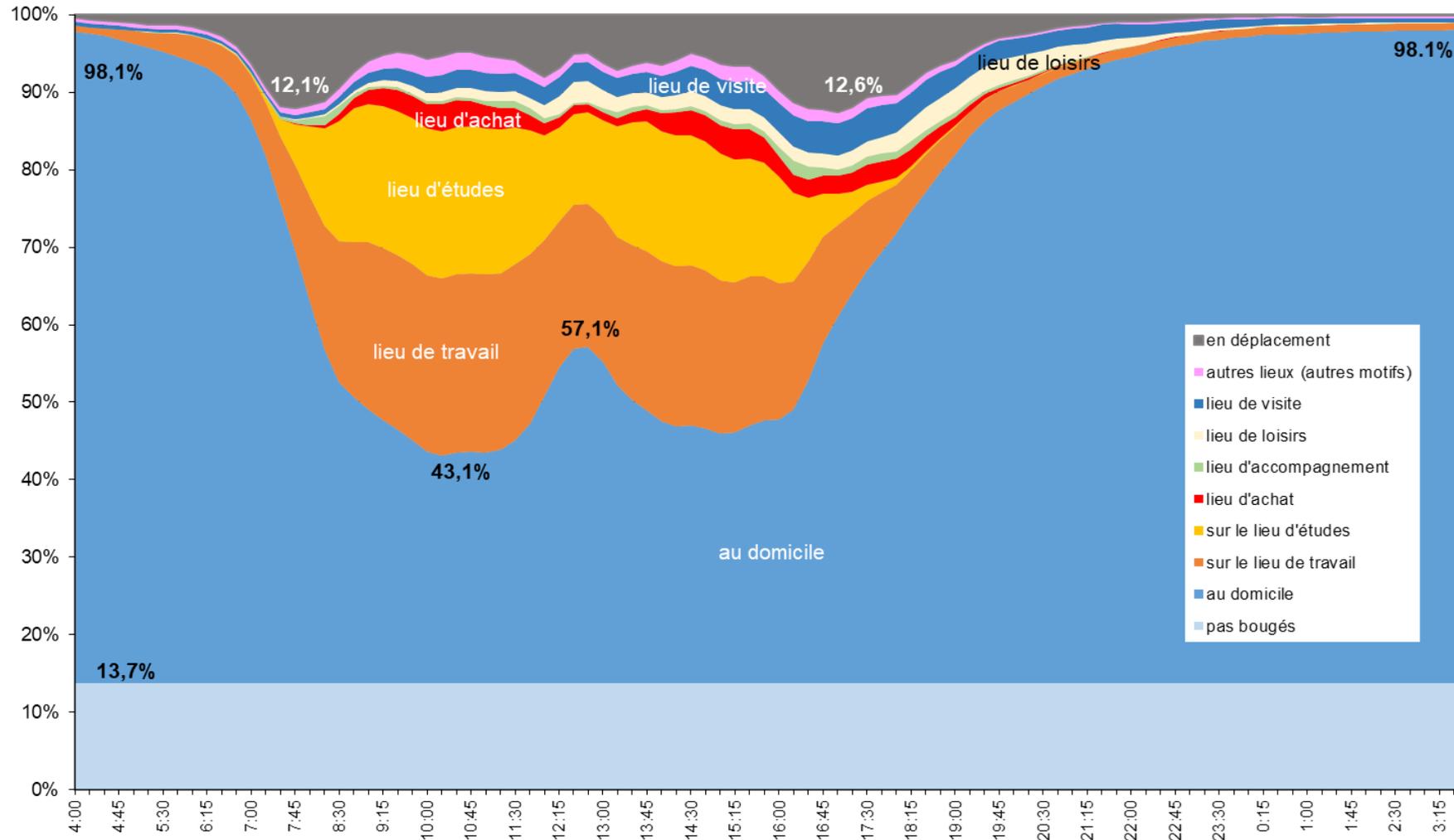
La distance moyenne des déplacements est de **8,5 km**

### Les budgets distance de déplacement :

Chaque jour ouvrable, les habitants du Valenciennois réalisent **28,3 km** en distance cumulée sur une journée pour réaliser leurs déplacements

# Principaux résultats – Activités et temporalité des habitants du Valenciennois

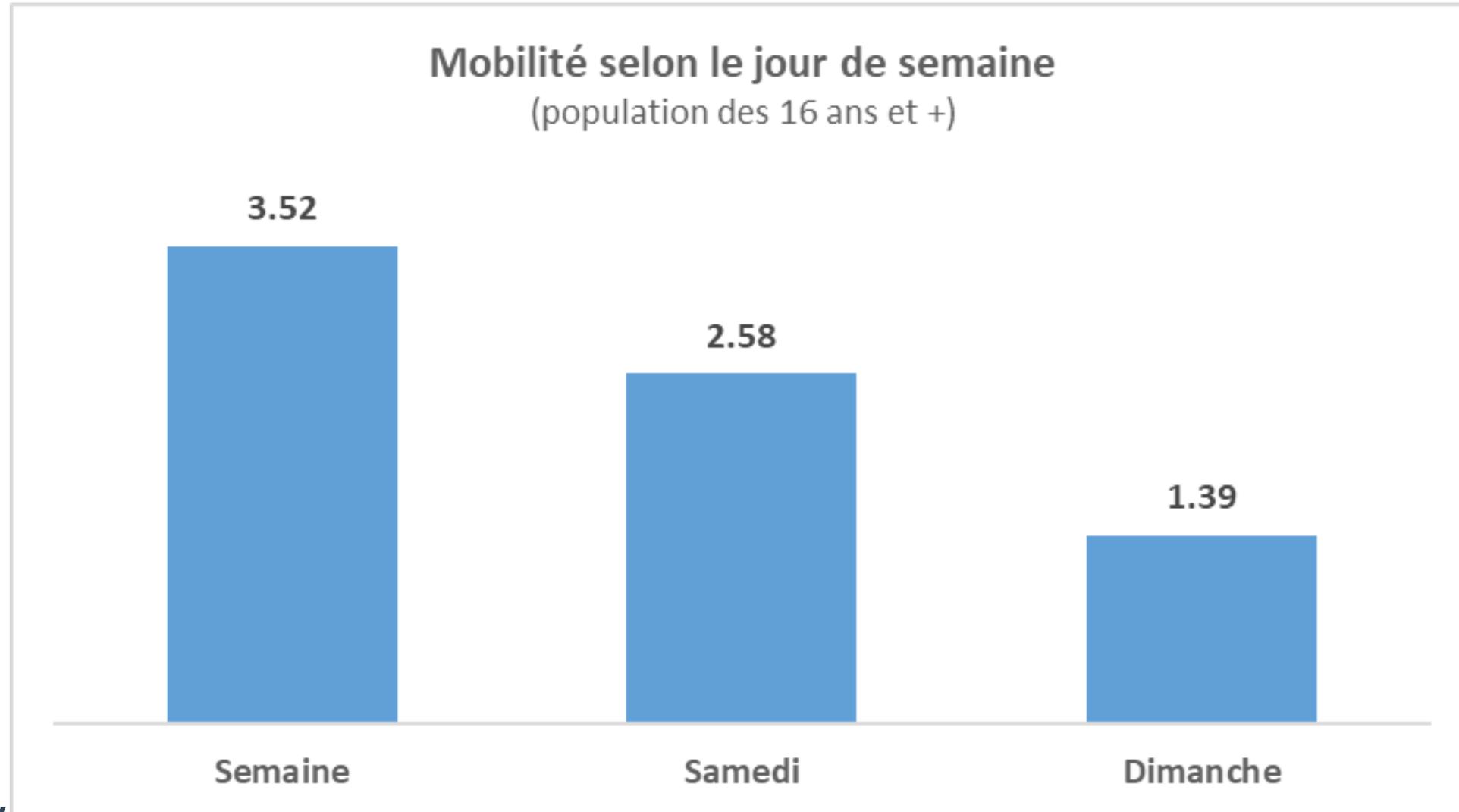
Rythme de vie des habitants du Valenciennois (Personnes de 5 ans et +)



## Principaux résultats – Mobilité tous modes – personnes de 16 ans et +

### Mobilité tous modes des 16 ans et + :

Mobilité plus faible le samedi (2,58 déplacements par personne) et le dimanche (1,39 déplacements par personne) qu'un jour moyen de semaine



# Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution socio-éco

## Evolution des ménages :

Le nombre de ménages a augmenté de **+4%** (6 000 ménages en plus)

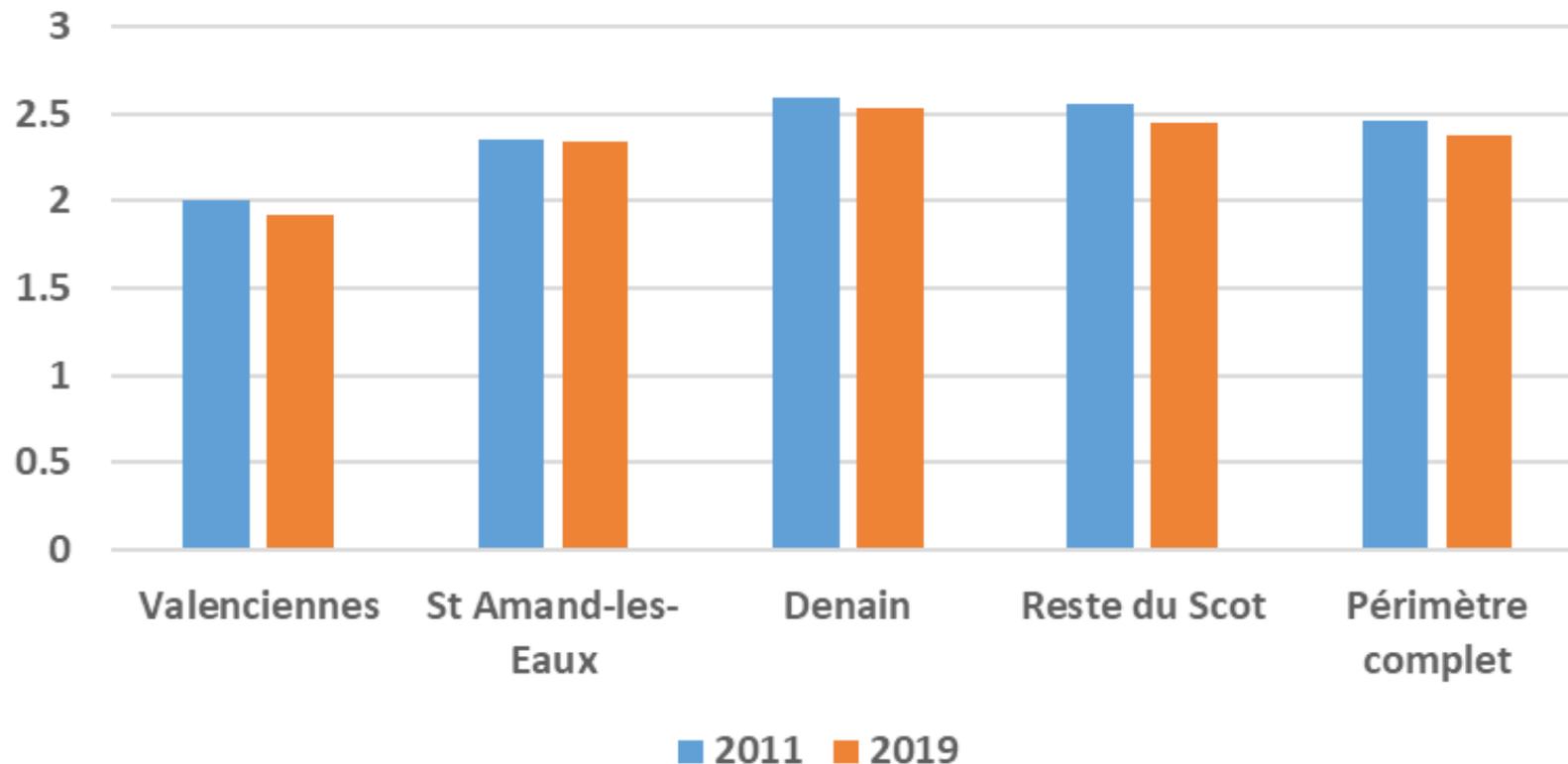
La population du SCOT est restée stable (+2 000 personnes de tout âge, soit **+0,6 %**)

→ ce qui entraîne une diminution de la taille des ménages (2,46 à 2,37)

Légère baisse du taux de motorisation : **-0,9 %** (1,17 à 1,16)

Nombre de véhicules à disposition quasi constante : **+ 5 000 véhicules**, soit **+3,3 %**

### Evolution des tailles de ménage

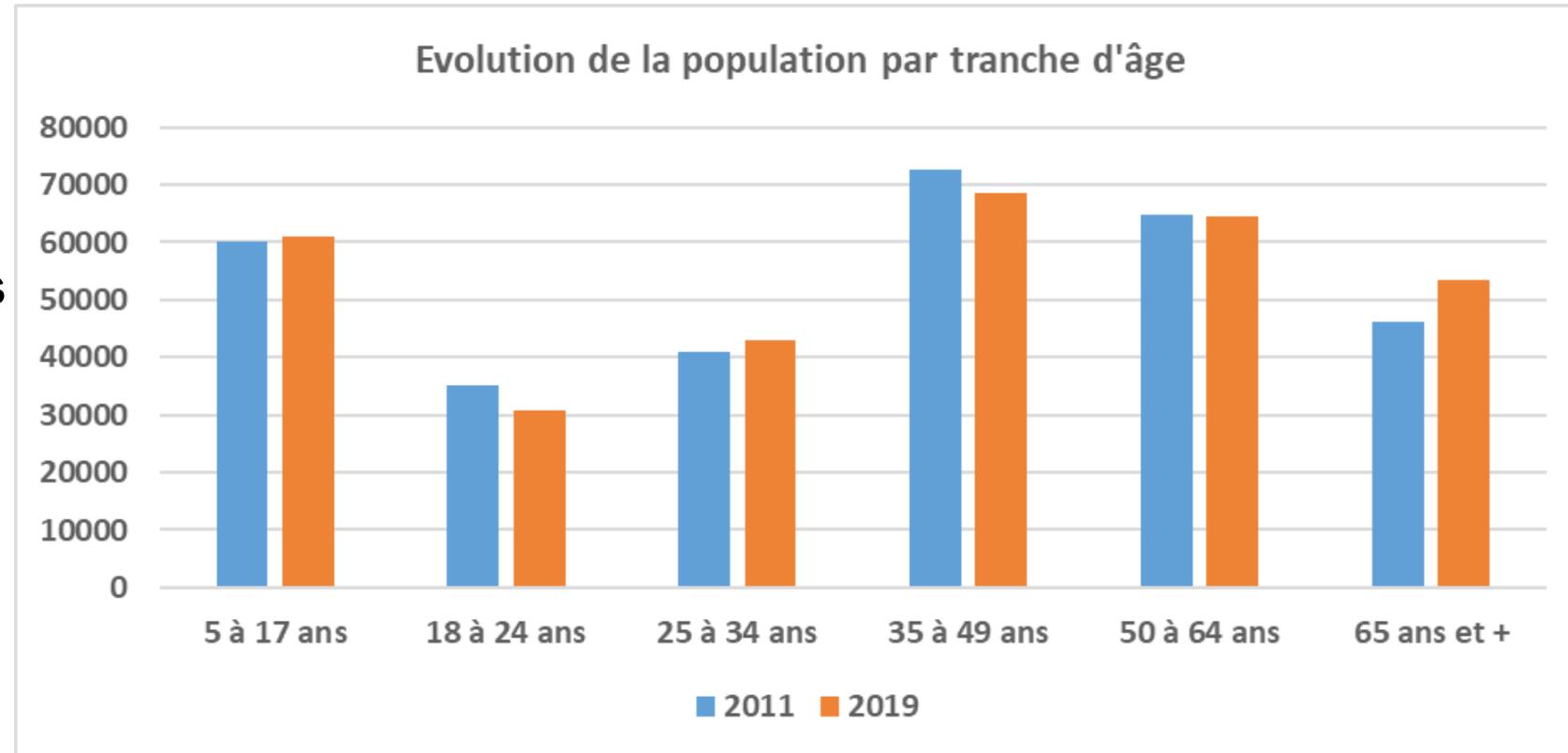


# Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution socio-éco

## Evolution de la population selon l'âge :

La population a globalement peu évolué en volume, elle a cependant évolué dans sa nature. Ainsi, on observe un vieillissement de la population du SCOT entre 2011 et 2019

Les plus de 65 ans sont en forte hausse (+16 %, soit plus de 7 000 personnes)



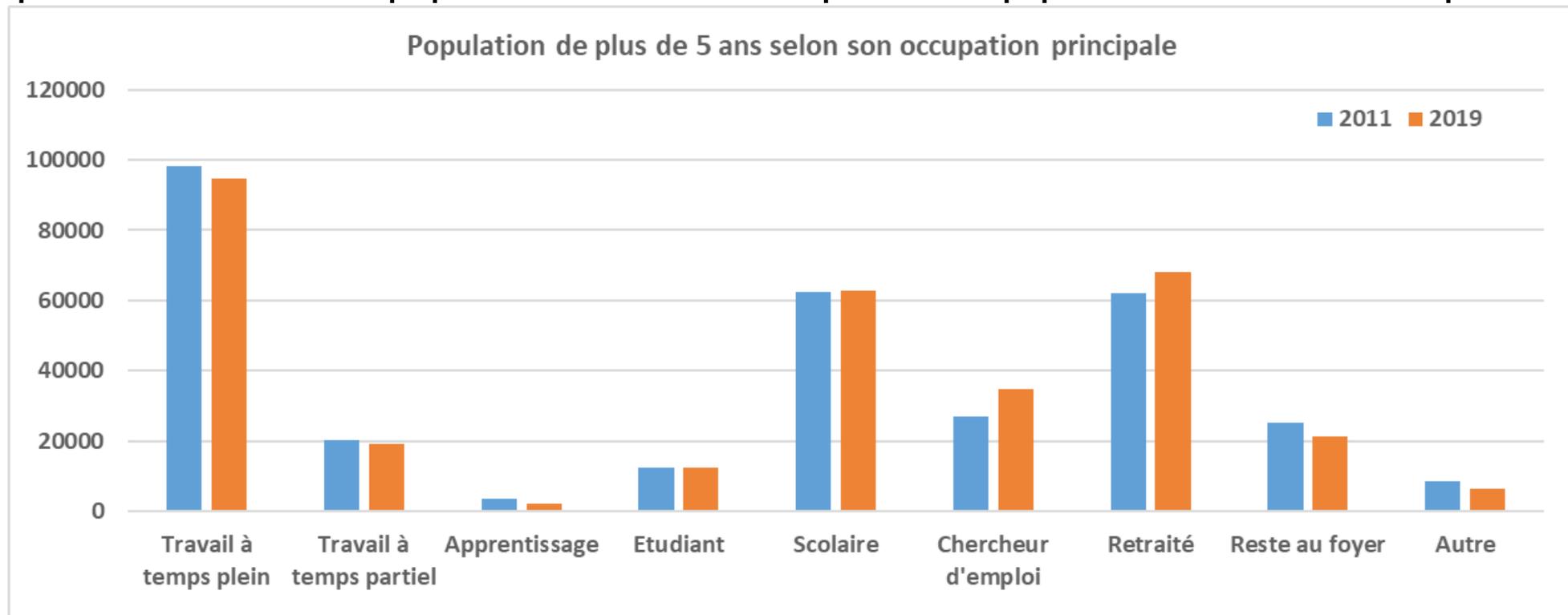
# Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution socio-éco

## Evolution de la population selon l'occupation principale :

L'occupation principale des habitants du SCOT a également connu des évolutions importantes, évolutions en lien avec les évolutions sur l'âge

Hausse de la population retraitée et une stabilité du nombre d'enfants scolarisés

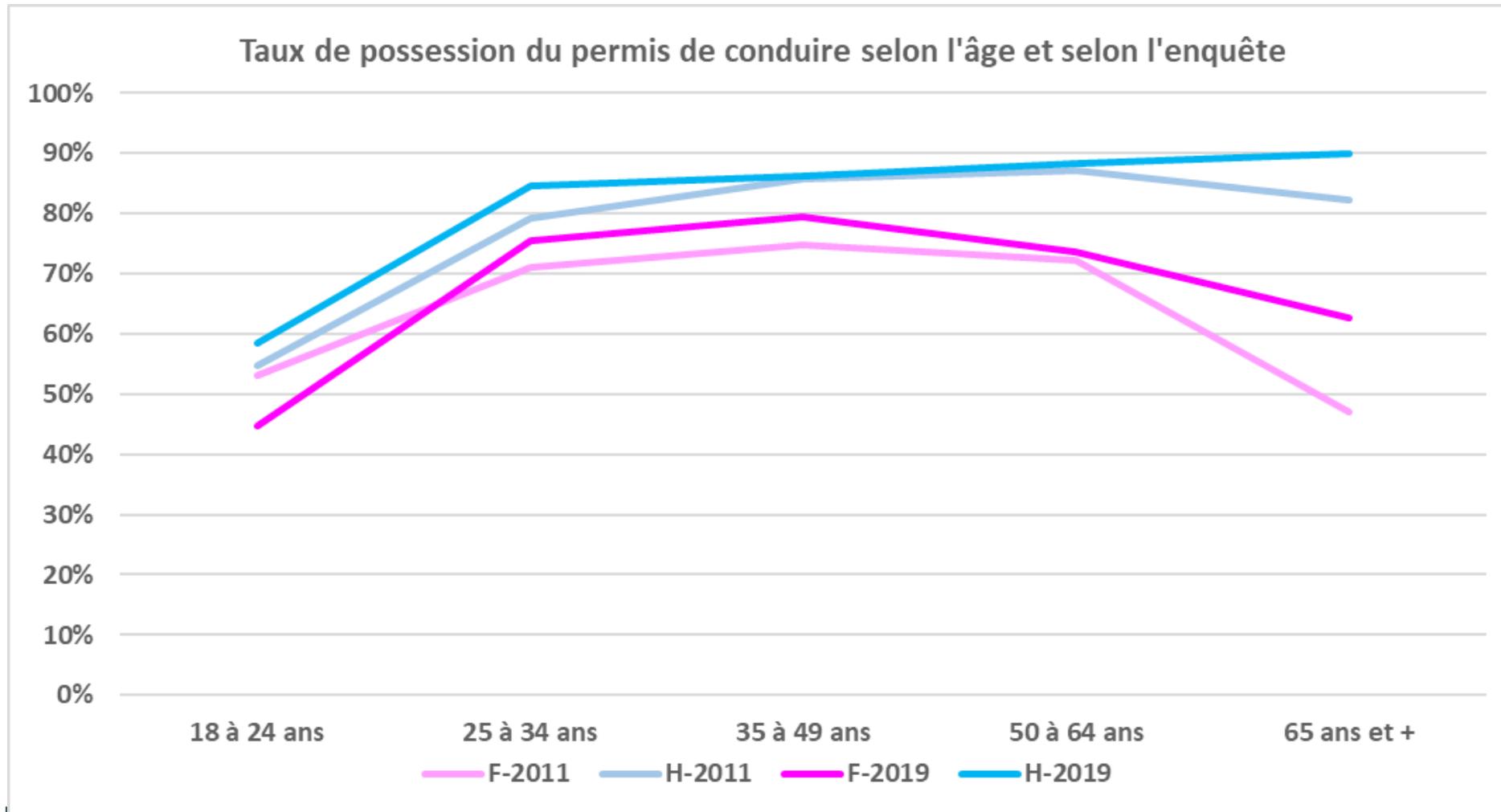
Baisse de la population travaillant à temps plein et une hausse conséquente de la population en recherche d'emploi



# Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution socio-éco

## Evolution de la population - Taux de possession de permis de conduire :

Près de **199 000** personnes possèdent le permis, soit une hausse de plus de **11 000** personnes par rapport à 2011 (+6 %) : **7 000** femmes et **4 000** hommes supplémentaires.

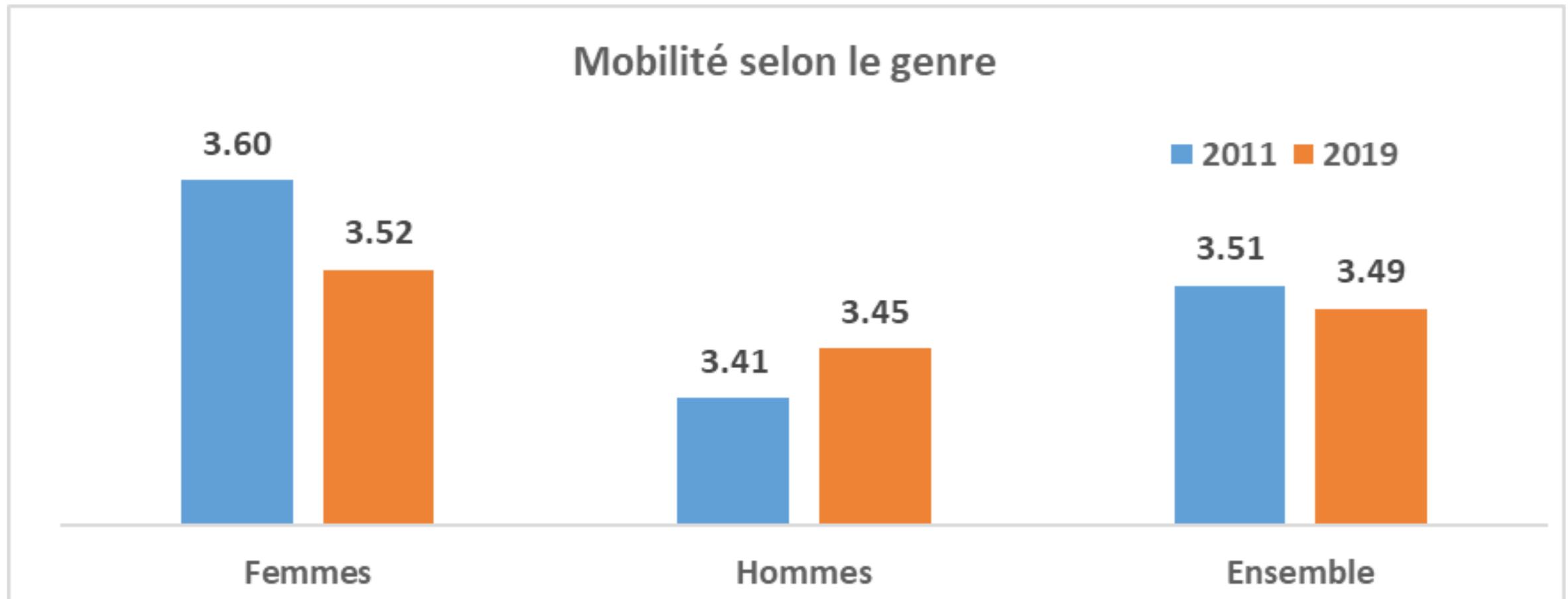


## Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution de la mobilité

### Mobilité selon le genre :

En 2019 les femmes sont un peu moins mobiles qu'en 2011 et les hommes le sont un peu plus

Les femmes dans leur ensemble restent plus mobiles que les hommes, cet écart de mobilité a diminué depuis la dernière enquête



# Comparaison avec l'EMD 2011 – Evolution des flux

## Types de déplacements :

	2011	2019
interne	88,3%	88,9%
échange	9,7%	8,9%
externe	2,0%	2,2%
volume total	1 121 067	1 119 903

## Volume de déplacements :

	2011	2019	Evolution
Marche	275 337	309 540	+12,4%
Vélo	19 848	20 739	+4,5%
2 Roues Motorisés	8 697	5 441	
Conducteur Voiture Particulière	528 126	536 670	+1,6%
Passager Voiture Particulière	200 205	168 248	-16,0%
Bus Transvilles	26 921	30 152	+12,0%
Tramway Transvilles	25 876	25 232	-2,5%
Train	7 595	7 847	
Autre TC	11 324	8 516	
Taxi	2 199	2 089	
Fourgon/Camionnette	12 045	4 320	
Autre	2 894	1 110	
Total	1 121 067	1 119 904	-0,1%