

Questions issues du dialogue en ligne, adressées à Dorian Matéos – Aude tourisme

- Y avait-il des Paysagistes-concepteurs ou autres professionnels agréés du paysage, dans les BE ?

Dorian Matéos :

Pour accompagner la maîtrise d'ouvrage du projet « Escapade Nature sans Voiture entre Aude et Hérault », un consortium a été constitué regroupant 3 agences aux compétences complémentaires ayant l'habitude de travailler sous la signature commune E-tinérances et un expert terrain Cyclo.

« GéoSystème », mandataire, spécialiste des stratégies touristiques portées par des territoires à haute valeur patrimoniale et environnementale s'engageant dans une logique de durabilité (et dans ce cadre, misant sur les itinérances douces).

« Semelles au Vent » spécialiste des voyages en mobilités douces, accompagnés ou en liberté.

« Carto-Graphic » spécialiste de la géomatique (traitement des données géographiques et cartographie automatisée et d'aide à la décision)

« Génération VTT / Evadeo Cycles » détenteur du label [ATR](#) (Agir pour un Tourisme Responsable).

Le CAUE de l'Aude a accompagné la démarche lors d'un Atelier en Séminaire.

- Y-a-t-il des offres courtes (sur 2 jours ou 3 jours) adaptés au public familial ? (max 100 km)

Dorian Matéos :

La boucle complète est [sur 10 jours déclinable en](#)

>ITINÉRAIRE NORD en **6 jours**

Canal du Midi - Béziers < > Cité de Minerve < > Cité de Carcassonne

>ITINÉRAIRE SUD en **4 jours**

Cité de Carcassonne < > Lagrasse < > Canal du Midi – Béziers

Nous avons fait le choix de cibler 2 types de clientèles : Séniors et Dinks (couples sans enfant) pour proposer un itinéraire différenciant du Canal des 2 Mers à Vélo, La Méditerranée à Vélo, La Véloccitanie, La Voie Verte Canal du Midi à Montségur ... et sur de la pratique à Vélo à assistance électrique pour cadrer avec la croissance des ventes du segment VAE (61 % de la valeur totale du marché du cycle).

- Est-ce que toutes les pistes cyclables étaient déjà en place avant la conception d'Escapade Nature Sans Voiture ? Pas de difficultés pour assoir vos itinéraires sur une infrastructure solide et sécurisée (voies vélos) ? Vous aviez déjà des voies praticables ?

Dorian Matéos :

Le parcours comprend de la Voie Verte, de la Véloroute, chemins de halage... à faible fréquentation ≤ 500 véhicules / jour

- **Avez-vous une idée des retombées économiques sur le territoire ? Quelle hausse des nuitées est attendue ?**
- **Avez-vous mis des outils d'observation pour quantifier le nb d'usagers réalisant les escapades nature sans voiture ? si oui lesquels ? Comment mesurer le report modal touristique ?**

Dorian Matéos :

A ce stade difficile à estimer, la phase de communication vient à peine de débiter ! L'installation de compteurs fixes ou mobiles est à l'étude avec les services des Départements Aude et Hérault.

Tout comme d'autres itinéraires vélo récemment créés, nous comptons sur la mise en tourisme et la qualification de ces offres pour voir de nouveaux opérateurs, porteurs de projet s'installer sur l'itinéraire (Loueurs, réparateurs, hébergeurs, restaurateurs ...)

- **Avez-vous approché les communes ? Quid de la mise en place de stationnement et réparations vélos ?**

Nous nous appuyons sur les référents « Accueil Vélo » en Offices de Tourisme et partenaires des territoires en EPCI / Mairies / OGS pour ces réflexions et suivi en aménagements dédiés, mobilier urbain...